

Q8 T 65 LS



Fuldsyntetisk spærredifferentialeolie GL-5 med indhold af "Limited-Slip" (LS) additiv

Anvendelse

Q8 T 65 LS er en fuldsyntetisk gearolie af hypoidtypen, der er specielt beregnet til spærredifferentiale (f.eks. off-road og 4x4), hvor der kræves en olie med „limited slip“ (LS) additiv. Q8 T 65 LS kan bruges hvor der ønskes en brændstofbesparelse.

Q8 T 65 LS kan også anvendes i gearkasser, hvor der foreskrives en olie på API GL-5 niveau, og hvor gearskiftet kan være vanskeligt på grund af temperaturen.

Egenskaber og fordele

Q8 T 65 LS indeholder en syntetisk baseolie som giver olien nogle meget fine flydeegenskaber og reducerer dermed den indre friktion, således at brændstofforbruget nedsættes.

Q8 T 65 LS er tilsat specielle additiver til spærredifferentiale, hvorved støj fra aksler og spær mindskes.

Q8 T 65 LS begrænser desuden slitage, og indeholder additiver, der hindrer rust og anden korrosion, hvorved differentialer får en længere levetid.

Begrænsning

Visse 5-trins gearkasser i personbiler, specielt japanske, kan få problemer med synkromeshen, når der anvendes Q8 T 65 LS. Til sådanne gearkasser anbefales Q8 T 40.

Specifikationer

Q8 T 65 LS opfylder kravene til følgende:

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- Ford ESW-M2C119A (Spærredifferentiale, almindelig og/eller spær for- og bag hypoid aksler)
- Ford ESW-M2C154A (Spær eller almindelig hypoid bagaksler)
- General Motors Pt. nr. 19 42 382 (90 006 326) (bagakaler med eller uden spær)
- Hanomag Specifikation 511
- Volvo 97311
- ZF TE-ML 05D, 12D, 16F

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	75W-90	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	868	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	98.000	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	92,8	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	14,1	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	168	—	D 2270
Flammpunkt, Pensky-Martens	170	° C	D 93
Flydepunkt	-45	° C	D 97